

Nieuwsbrief Stationsomgeving/Poort van de Veluwe - nr.26 (november 2024)

De werkzaamheden aan de stationsomgeving in Nunspeet zijn in volle gang. Aannemer BAM is begin 2023 gestart met de herinrichtingswerkzaamheden rondom het station en in mei dit jaar is aannemer Van Hattum en Blankevoort (VHB) gestart met de bouw van de tunnels. In de periode van 13 november tot en met 18 november worden de tunnels op de juiste plek gezet.

In deze nieuwsbrief informeren we u over de werkzaamheden, de omleidingsroutes en waar u het verplaatsen van de tunnels het beste kunt zien!



- [Spoorwegovergang Elspeterweg afgesloten](#)
- [Omleidingsroutes](#)
- [Pendelbussen SWN](#)
- [Veluwetransferium afgesloten tot 25 november](#)
- [Een kijkje nemen bij de werkzaamheden](#)
- [Bouwfeitjes](#)
- [Vervolg planning na plaatsing tunnels](#)
- [Poort van de Veluwe](#)
- [Volg je ons al?](#)
- [Meer informatie](#)

Spoorwegovergang Elspeterweg afgesloten

In verband met het plaatsen van de tunnels is de spoorwegovergang Elspeterweg van woensdag 13 november 20.00 uur tot en met maandag 18 november 05.00 uur afgesloten. Vanaf donderdag 14 november 01:00 rijden er geen treinen. Tijdens de buitendienststelling wordt het bestaande spoor verwijderd, veel grond ontgraven en vervoerd en de tunnels op de juiste plek gezet. Daarna wordt het spoor weer teruggebouwd.

Al deze werkzaamheden worden uitgevoerd in maximaal 100 uur. Aannemer VHB werkt daarom dag en nacht door. Vanaf maandagochtend 18 november 05.00 uur moet het spoor weer klaar zijn zodat de treinen kunnen rijden. Dit vraagt om een goede voorbereiding, gedetailleerde planning en veel plek voor materialen zodat de werkzaamheden goed en veilig uitgevoerd worden.

Omleidingsroutes

Om veilig te kunnen werken tijdens de werkzaamheden is de afsluiting van de spoorwegovergang nodig, voor al het verkeer. Er gelden omleidingsroutes. Alle woningen en bedrijven aan de Elspeterweg blijven bereikbaar.

Gemotoriseerd verkeer

Van woensdag 13 november 20.00 uur tot en met maandag 18 november 05.00 uur is de spoorwegovergang afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer wordt omgeleid via snelweg A28 (afrit 15 Nunspeet-Oost/Epe) - Eperweg en vice versa. Hulpdiensten kunnen in noodgevallen over de spoorwegovergang rijden.

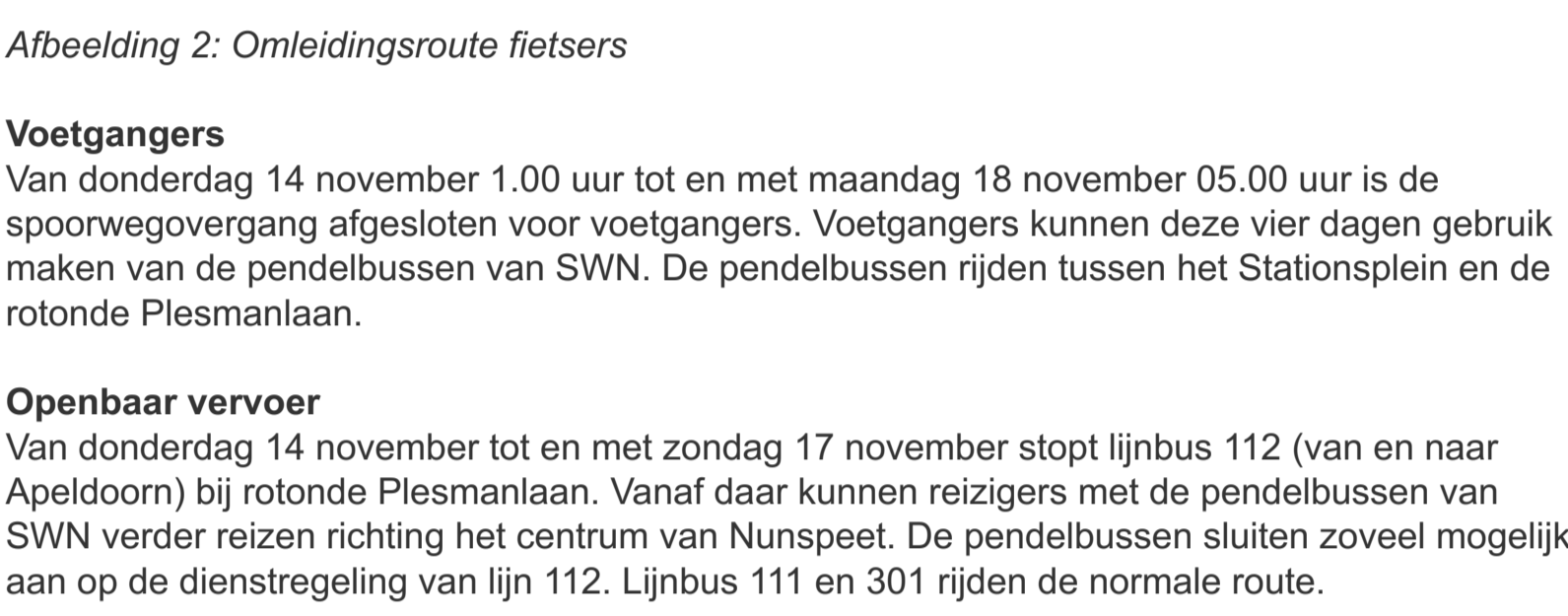
Afsluiting Eperweg (vanaf A28 – afslag 15 tot rotonde N309-N795)

Werken met omleidingsroutes betekent dat we verder moeten kijken dan alleen de stationsomgeving. Om de verkeersveiligheid op het omliggende wegennet te garanderen en files op de A28 te voorkomen, zijn we genoodzaakt om de N795 (Eperweg/Soerelseweg) van en naar Epe in de spijtstijden af te sluiten vanaf A28 – afslag 15 tot rotonde N309/Elburgerweg. Deze afsluiting geldt alleen tijdens de spitsmomenten op donderdag 14 november en vrijdag 15 november van 6.00 – 9.00 uur en 16.00 – 19.00 uur. Buiten deze tijden is de Eperweg open.

Dit betekent dat het tijdens de spits niet mogelijk is om vanaf afslag 15 van en naar Epe te rijden. Doorgaand verkeer vanuit Epe wordt omgeleid over de N309/Elburgerweg richting 't Harde. Deze afsluiting is nodig om de verkeersintensiteit op het kruispunt te verlagen om zo te zorgen voor een veilige verkeerssituatie en opstopping op de snelweg te voorkomen. Het verkeer van en naar Epe wordt omgeleid via de snelweg A28 – afslag 16 ('t Harde / Elburg / Oldebroek).

Adviesroutes

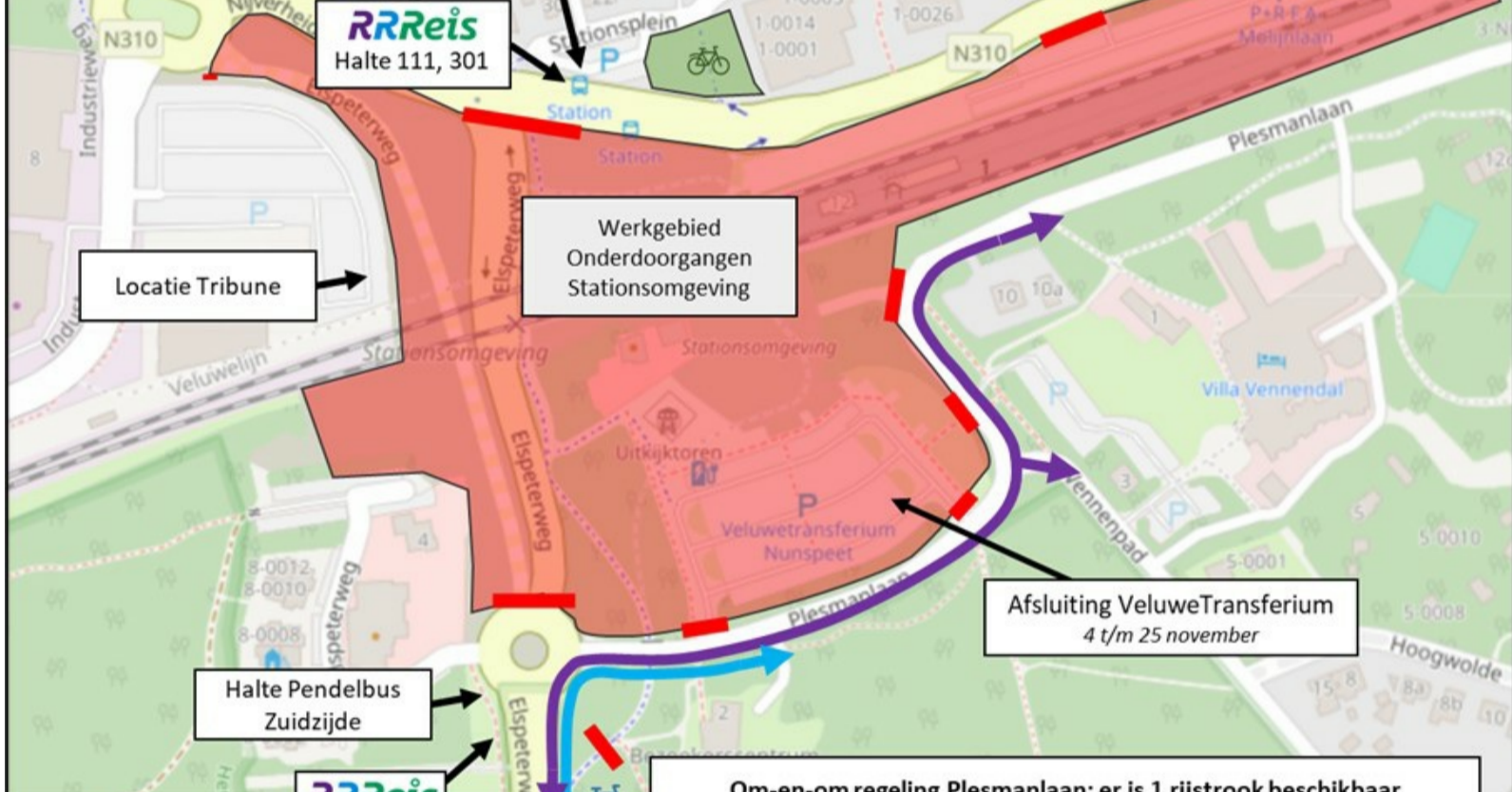
We adviseren het verkeer vanuit Zwolle om te rijden via Elburg. Het verkeer vanuit Amersfoort adviseren we te rijden via Harderwijk.



Afbeelding 1: Omleidings- en adviesroutes gemotoriseerd verkeer.

Fietsers

Van donderdag 14 november 1.00 uur tot en met maandag 18 november 05.00 uur is de spoorwegovergang afgesloten voor fietsers. Fietsers worden omgeleid via Plesmanlaan – Groenelaantje – F.A. Molijnlaan en vice versa (zie blauwe lijn hieronder).



Afbeelding 2: Omleidingsroute fietsers

Voetgangers

Van donderdag 14 november 1.00 uur tot en met maandag 18 november 05.00 uur is de spoorwegovergang afgesloten voor voetgangers. Voetgangers kunnen deze vier dagen gebruik maken van de pendelbussen van SWN. De pendelbussen rijden tussen de Stationsplein en de rotonde Plesmanlaan.

Openbaar vervoer

Van donderdag 14 november tot en met zondag 17 november stopt lijnbus 112 (van en naar Apeldoorn) bij rotonde Plesmanlaan. Vanaf daar kunnen reizigers met de pendelbussen van SWN verder reizen richting het centrum van Nunspeet. De pendelbussen sluiten zoveel mogelijk aan op de dienstregeling van lijn 112. Lijnbus 111 en 301 rijden de normale route.

Kijk voor de meest actuele reisinformatie op www.rrreits.nl

Treinvervangend busvervoer NS

NS zet tijdens de werkzaamheden veiligheidsvervangende bussen in tussen station 't Harde en station Amersfoort-Vathorst. Deze bussen halteren aan de F.A. Molijnlaan, ter hoogte van de Spoorlaan. Het P+R terrein is afgesloten van maandag 11 november tot en met woensdag 20 november.

Kijk voor de meest actuele reisinformatie op www.ns.nl.



Afbeelding 3: Afsluiting Veluwetransferium en locaties (tijdelijke) bushaltes

Pendelbussen SWN

Stichting Welzijn Nunspeet zorgt er tijdens de buitendienststelling voor dat voetgangers en reizigers met openbaar vervoer naar de andere kant van het spoor vervoerd worden. SWN zet hiervoor pendelbussen in. De pendelbussen rijden zodra er voldoende passagiers zijn en sluiten zoveel mogelijk aan op de dienstregeling van lijn 112. De maximale wachttijd zal 10 minuten zijn.

De pendelbussen rijden op:

- Donderdag 14 november en vrijdag 15 november van 6.00 uur tot 1.00 uur
- Zaterdag 16 november en zondag 17 november van 9.00 uur tot 1.00 uur

De gemeente is er bij met de samenwerking met Stichting Welzijn Nunspeet.

Met inzet van vrijwilligers en bussen gedurende 18 uur per dag wordt ook door de Stichting Welzijn Nunspeet een belangrijke bijdrage geleverd aan het project.

Veluwetransferium afgesloten tot 25 november

Er zijn veel materialen en machines nodig om de tunnels op de juiste plek te krijgen. De aannemer heeft hier veel plek voor nodig. Het Veluwetransferium wordt daarom vanaf 4 november gefaseerd afgesloten.

Maandag 4 november – woensdag 13 november 20.00 uur

Vanaf 4 november kan er deels niet meer geparkeerd worden op het parkeerterrein. Het terrein is wel bereikbaar voor fietsers en voetgangers en de uitkijktoren is open.

Woensdag 13 november 20.00 uur – maandag 18 november 5.00 uur

Van woensdag 13 november 20.00 uur tot en met maandag 18 november 05.00 uur is het Veluwetransferium dicht. Er rijden dan veel vrachtwagen van en naar het Veluwetransferium en ligt veel materiaal opgeslagen. Het terrein is volledig afgesloten voor al het verkeer en de uitkijktoren is dicht.

Om de verkeersveiligheid te garanderen, wordt één wegheft van de Plesmanlaan afgesloten. De ene helft van de straat wordt gebruikt door de aannemer voor het zware werkverkeer, de andere helft is open voor het verkeer. Er worden verkeersregelaars ingezet om het verkeer te regelen en te zorgen dat het veilig blijft. Alle woningen en bedrijven aan de Plesmanlaan blijven bereikbaar.

Maandag 18 november 5.00 uur – maandag 25 november

Vanaf 18 november begint de aannemer met opruimen en wordt het terrein gefaseerd weer vrijgegeven. Het Veluwetransferium is toegankelijk voor fietsers en voetgangers en er kan deels weer geparkeerd worden.

Veluwetransferium op 25 november open

Vanaf 25 november is het Veluwetransferium weer helemaal open voor gebruik.

Een kijkje nemen bij de werkzaamheden

Nieuwsgierig naar de werkzaamheden en hoe de tunnels op de juiste plek worden gezet? Dat kan! U kunt de werkzaamheden veilig bekijken vanaf de tribune op het parkeerterrein van de Jumbo (Industrieweg 15). We verzoeken u om lopend of met de fiets te komen. Zo houden we het parkeerterrein van de Jumbo vrij voor mensen die werkzaamheden doen. Komt u toch met de auto? Volgt u dan de aanwijzingen van de verkeersregelaar. De uitkijktoren op het Veluwetransferium is afgesloten.

Het inrijden van de snelverkeer van en naar de stationsomgeving wordt verwacht op vrijdag 15 november 10.30 uur en duurt ongeveer 2 uur. Het inrijden van de langzaam verkeer wordt verwacht op vrijdag 15 november rond 09.30 uur en duurt ongeveer 5 uur.

Deze tijden zijn een inschatting en kunnen veranderen wanneer de werkzaamheden soepel verlopen of juist tegengesteld zijn. Het verplaatsen van de tunnels is in vanwege de veiligheid niet vanaf de openbare weg te zien.

Livestream

De werkzaamheden zijn ook live vanuit huis te volgen, via een livestream. Er komt bij elke tunnel een webcam te hangen die livebeelden uitzendt. Een link naar de livestream zal onder andere te vinden zijn in de BouwApp en op de websites van Gemeente Nunspeet, RTV Nunspeet en ProRail. Gedurende de werkzaamheden worden er ook regelmatig berichten geplaatst in de BouwApp zodat u op de hoogte blijft. De werkzaamheden bij de langzaam verkeer tunnel zijn alleen via de livestream te volgen.

Na afloop van de werkzaamheden wordt er van de plaatsing van beide tunnels een timelapse gemaakt. In dit filmpje worden de camerabeelden van het hele weekend versneld afgespeeld. De timelapse wordt gedeeld in de BouwApp.



Bouwfeitjes

- De snelverkeer tunnel weegt ongeveer 1,7 miljoen kilo.
- De langzaam verkeer tunnel (2 delen) weegt ongeveer 2 miljoen kilo.
- De tunnels te bouwen is zo'n 3400 m³ beton aangebracht en ruim 450 ton staal.
- De ompkelder van de snelverkeer tunnel zit 10 meter diep onder de grond.
- Er zijn tijdens de buitendienststelling meer dan 150 verschillende personen aan het werk.
- Er worden ruim 150.000 stenen aangebracht om de muren en trappen te metselen.
- De nieuwe kapconstructie op het perron weegt ongeveer 25.000 kilo.
- Er komt ongeveer 20.000 m³ grond vrij en daar zijn 1.000 vrachtwagens voor nodig om het weg te brengen.

Vervolg planning na plaatsing tunnels

Op maandag 18 november staan de tunnels op de juiste plek, maar dan zijn de werkzaamheden nog niet klaar:

- Van november 2024 tot en met april 2025 worden de wegen en fietspaden in de tunnels aangebracht en worden de muren gemetseld.
- Naar verwachting wordt in april 2025 de snelverkeer-tunnel opgesteld voor het verkeer en wordt de oude Elspeterweg weggehaald.
- In het Pinksterweekend van 2025 is er weer een 100-urige buitendienststelling. In dit weekend wordt de perronkap op het station verlengd. Na dit weekend is de bestaande overweg weggehaald, ligt het spoor op de definitieve plek en rijden de treinen over de tunnels heen
- In juni 2025 wordt de langzaam verkeer tunnel opgesteld en is de nieuwe fietsenstalling bij het station klaar.
- In juli 2025 is VHB klaar met alle werkzaamheden aan de tunnels.

Poort van de Veluwe

Niet alleen de stationsomgeving krijgt een metamorfose, maar ook het Veluwetransferium. Het parkeerterrein wordt vernieuwd en krijgt een Veluwe uitstraling. Er komt een nieuw toelietgebouw, nieuwe speelvoorzieningen en fietsparkeerterrein wordt verplaatst, er komt nieuwe bewegwijzering voor fiets- en wandelroutes en we brengen een bosplein aan.

De realisatie van de 'Poort van de Veluwe' is opgedeeld in drie fases, zie onderstaande afbeelding. De rode fase sluit aan bij de huidige werkzaamheden aan de stationsomgeving, aan de ontwerpen van de blauwe en groene fase wordt op dit moment de laatste hand gelegd.

Volg je ons al?

Download de BouwApp

In de BouwApp plaatsen we regelmatig updates over de werkzaamheden in de stationsomgeving.

Heb je de BouwApp nog niet? Downloaden doe je zo:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Stationsomgeving Nunspeet'
- Open het project en klik op 'volgen'
- Selecteer betreffende doelgroep

Meer informatie

Kijk voor meer informatie en eerdere nieuwsbrieven op www.nunspeet.nl/stationsomgeving en www.nunspeet.nl/poortvandeveluwe

Foto's: Hollandluchtfoto, BAM en gemeente Nunspeet.

Deze e-mail is verzonden aan [\[email\]](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u gemeente@nunspeet.nl toe aan uw adresboek.