



## GLADHEIDBESTRIJDINGPLAN

**2024-2025**



Team Openbare Ruimte

November 2024

## 1. Inleiding

Voor u ligt het Gladheidbestrijdingsplan 2024-2025. In dit plan worden de uitgangspunten, prioriteiten en de wijze van uitvoering omschreven, waarop de wintergladheid in de gemeente Nunspeet wordt bestreden. Als belangrijkste uitgangspunten voor de opstelling van dit rapport gelden de verkeersveiligheid, aansprakelijkheid, duurzaamheid en de beheersbaarheid van de kosten.

Voor het opstellen van het gladheidbestrijdingsplan is er gebruik gemaakt van de leidraad "Gladheidbestrijdingsplan" van het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (CROW, publicatie 236).

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	2
Inhoudsopgave.....	3
2. Uitgangspunten.....	4
2.1 Wettelijk kader.....	4
2.2 Verantwoordelijkheden.....	4
2.3 Doelstellingen.....	4
2.4 Prioriteiten.....	4
2.5 Strooiroutes.....	5
2.6 Afweging bij extreme situaties.....	5
3. Organisatie en werkwijze.....	7
3.1 Verantwoordelijkheden.....	7
3.2 Consignatieperiode.....	7
3.3 Coördinatoren gladheidbestrijding.....	7
3.4 Signalering en melding.....	7
3.5 Registratie en verslaglegging.....	7
3.6 Strooiwijze: Preventief en Curatief.....	8
3.7 Werkwijze.....	8
3.8 Materieel.....	8
3.9 Technische aspecten.....	8
4. Communicatie.....	11
4.1 Voorlichting.....	11
4.2 Afhandeling klachten en meldingen.....	11
4.3 Evaluatie.....	11
Bijlage 1 Strooiroutes (straatnamenlijst).....	12

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Wettelijk kader

Er bestaat geen wettelijke verplichting voor de gemeente om de wegen altijd vrij te hebben van sneeuw en ijzel. Er geldt, met andere woorden, geen resultaatverplichting op het sneeuw- en ijzelvrij houden van de wegen. Het is wel zo dat de gemeente in haar hoedanigheid als wegbeheerder op grond van de Wegenwet en het Burgerlijk Wetboek (artikel 6: 174 BW en 6:162 BW) een inspanningsverplichting heeft in de bestrijding van gladheid.

De voornoemde artikelen houden echter ook in dat van de weggebruiker mag worden verwacht dat men bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt.

De zorgplicht van de gemeente gaat dus niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde moet worden gegarandeerd.

Uit jurisprudentie blijkt dat de gemeente moet zorgen dat het de weggebruiker duidelijk is wat wel en wat niet wordt gedaan om de gladheid te bestrijden. Daarbij heeft de gemeente de maatschappelijke verplichting om te zorgen voor een veilig gebruik van de openbare ruimte.

Hierbij zijn de volgende zaken van belang:

- Een deugdelijk gladheidbestrijdingsplan, dat is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en dat tijdig is gepubliceerd.
- Een adequaat meldingssysteem.
- Een goede administratie van tijden en gereden routes.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

Het college van burgemeester en wethouders heeft, namens de gemeente, als wegbeheerder een inspanningsverplichting bij het bestrijden van de gladheid. Het vaststellen van een gladheidbestrijdingsplan is hiermee een taak van het college.

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de gladheidbestrijding is gemandateerd aan de coördinatoren gladheidbestrijding. Het team Openbare Ruimte voert het gladheidbestrijdingsplan, zoals dit is vastgelegd in voorliggend plan, verder uit.

### 2.3 Doelstellingen

Het gladheidbestrijdingsplan heeft onderstaande doelstellingen:

- In geval van (verwachte) gladheid de verkeersveiligheid zo goed mogelijk waarborgen;
- Alleen daar gladheid bestrijden waar de beschikbare middelen voldoende effect hebben;
- De zoutbelasting van het milieu zoveel mogelijk beperken.

### 2.4 Prioriteiten

Het is voor de gemeente onmogelijk om binnen redelijke grenzen (personele inzet en middelen) te zorgen dat onder winterse omstandigheden alle wegen, inclusief trottoirs en fietspaden, moeiteloos begaanbaar zijn en blijven. Daarom stelt de gemeente routes vast met wegen waar wordt gestrooid. Op de overige wegen wordt niet gestrooid.

Criteria bij het vaststellen van de strooiroutes zijn:

- De verkeersintensiteit van de wegen: Op de drukke doorgaande wegen wordt gestrooid. Op de minder drukke, niet doorgaande wegen, wordt niet gestrooid.
- Het belang van de route in verband met veiligheid en de bereikbaarheid van de bevolking: Wegen in de nabijheid van hulpverlenende diensten (politie, ambulance, brandweer, gemeente, huisartsenposten) scholen en bushaltes worden gestrooid.

Onder normale winterse omstandigheden worden alle gemeentelijke strooi-eenheden ingezet. Alle in de routes opgenomen wegen en objecten worden gestrooid.

Een ander uitgangspunt is dat de fietsers ook veilig aan het verkeer deel kunnen nemen. Vooral fietsers, en dan met name jonge kinderen en ouderen, zijn met gladheid kwetsbaar. De fietspaden langs de doorgaande wegen zijn opgenomen in de strooiroutes en worden meegestrooid en indien nodig ook geschoven.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat voetpaden niet behoren tot de gladheidbestrijding die onder verantwoordelijkheid van de gemeente valt. Inwoners en bedrijven dienen in dit geval hun eigen verantwoording te nemen vanuit hun burgerplicht.

Met omliggende gemeenten en provincie Gelderland wordt overleg gevoerd om de strooiroutes en strooiacties op elkaar te laten aansluiten. Dit levert voor de weggebruiker uniformiteit en continuïteit op waardoor de veiligheid toeneemt.

### *2.5 Strooiroutes*

Onder normale winterse omstandigheden worden alle gemeentelijke strooi-eenheden ingezet. Alle wegen en objecten opgenomen in de strooiroutes worden gestrooid.

Het uitgangspunt van het beleid is dat iedereen binnen een afstand van maximaal 500 meter van een gestrooide weg woont. Verder is een uitgangspunt dat na alarmering – en uitgaande van normale winterse omstandigheden – de routes binnen 3,5 uur zijn gestrooid. De strooiwagens rijden volgens van tevoren vastgestelde routes. In bijlage 1 is een straatnamenlijst van de verschillende routes opgenomen.

### *2.6 Afweging bij extreme situaties*

Tijdens extreme weersomstandigheden, zoals bij langdurige en hevige sneeuwval, moet intensiever de gladheid worden bestreden. Deze situatie moet naar omstandigheden op maat worden ingevuld door bijvoorbeeld de inzet van extra materieel. Hierbij is gebruikelijk een extra beroep te doen op lokale aannemers. Sinds een aantal jaar maken we ook gebruik van de eigen shovel.

Het criterium voor de vaststelling extreme weersomstandigheden is de door het KNMI uit te geven waarschuwing “code oranje/rood bij gladheid en sneeuw”. Hiervan is sprake bij minimaal één van de volgende criteria:

- a. Op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevriezing
- b. Meer dan 5 cm sneeuw in zes uur
- c. Meer dan 3 cm sneeuw in een uur
- d. Sneeuwval en/of driftsneeuw (> 40 km per uur), leidend tot sneeuwduinen.

Bij extreme situaties (vanaf code oranje/rood) worden de gladheidbestrijdingsroutes uitgebreid tot alle verharde wegen in beheer en/of eigendom van de gemeente Nunspeet. De gladheidbestrijding op de overige wegen vindt plaats **nadat** de gladheid op de wegen en fietspaden van de gladheidbestrijdingsroutes zijn bestreden en zo goed mogelijk begaanbaar zijn gemaakt.

### 3. Organisatie en werkwijze

#### 3.1 Verantwoordelijkheden

Het team Openbare Ruimte is budget- en producthouder van de gladheidbestrijding en intern verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding, zoals deze is vastgelegd in voorliggend plan. Vanuit het wettelijk kader heeft de gemeente als wegbeheerder de maatschappelijke verplichting om te zorgen voor een veilig gebruik van de openbare ruimte. In dit kader is het van belang dat de gemeente zeker stelt en zo nodig kan aantonen, dat zij acties heeft ondernomen die in dit soort periodes redelijkerwijs van haar mogen worden verwacht. Daarom is een goede administratie van uitrukken, tijden, routes en weersomstandigheden noodzakelijk.

#### 3.2 Consignatieperiode

Het gladheidbestrijdingsplan is operationeel vanaf 1 november 2024 tot 1 april 2025. Gedurende deze periode is een consignatieregeling van kracht. Deze periode dient te worden afgebakend om in ieder geval in deze periode, waarbinnen het zwaartepunt van sneeuw en gladheidbestrijding ligt, de continuïteit van de gladheidbestrijding te kunnen garanderen.

#### 3.3 Coördinatoren gladheidbestrijding

De coördinatoren gladheidbestrijding worden aangewezen door de teammanager Openbare Ruimte. De coördinator gladheidbestrijding zorgt ervoor dat de opdracht wordt gegeven aan de medewerkers om tot bestrijding over te gaan en houdt toezicht op de uitvoering. Tevens houdt hij de administratie bij over de uitruk en inzet.

#### 3.4 Signalering en melding

De gemeente Nunspeet is aangesloten bij het gladheidverwachtingssysteem van Meteo Group. Zij beschikt over diverse meetstations, die zaken als buitentemperatuur, luchtvochtigheid en wegdektemperatuur registreren. Op basis van die gegevens en de weersomstandigheden is goed te voorspellen of en vanaf hoe laat gladheid kan en zal optreden.

Ook als de provincie Gelderland en gemeente Harderwijk besluiten over te gaan tot gladheidbestrijding melden zij dat aan de gemeente Nunspeet. Dit gebeurt omgekeerd ook.

Vanuit verschillende bronnen en kanalen kan de melding de coördinator gladheidbestrijding bereiken:

- Afstemming op opgestarte strooiacties van de provincie Gelderland en de buurgemeenten.
- Schouw van de actuele situatie door de coördinator gladheidbestrijding.
- Meteorologische ondersteuning gladheidbestrijding door de Meteo Group.
- Op basis van 3 gladheidsmeldsystemen welke bewaakt worden door DTN (Meteo Group). Gemeente Nunspeet beschikt sinds oktober 2023 over deze meldpunten.
- Calamiteitenmelding van de meldkamer politie, brandweer en ambulance.

#### 3.5 Registratie en verslaglegging

De coördinator gladheidbestrijding registreert na iedere gladheidbestrijdingsactie de gegevens in een 'logboek gladheidbestrijding'.

### 3.6 Strooiwijze: Preventief en Curatief

Bij de gladheidbestrijding worden twee werkwijzen onderscheiden, n.l. preventief en curatief strooien.

Preventief strooien vindt plaats op het moment dat gladheid wordt voorspeld. Wegen en fietspaden worden dan uit voorzorg gestrooid, waardoor de gladheid voorkomen kan worden. Deze methode levert voordelen op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer, het belasten van het milieu en de kosten. Het preventief strooien vindt bij voorkeur plaats in de avonduren (i.v.m. het tijdig strooien voor de ochtendspits) of in de middag (voorafgaand aan de avondspits).

Curatief strooien vindt plaats op het moment dat de gladheid al is opgetreden als gevolg van onder andere sneeuw en/of ijzel. Het gaat hierbij om situaties met sneeuw, ijzel of onverwacht opvriezend wegdek. De gemeente Nunspeet maakt gebruik van deze methode.

Indien het wegdek vochtig is (hechting van zout aan wegdek), maakt de coördinator gladheidbestrijding gebruik van de preventieve methode.

### 3.7 Werkwijze

Het gladheidbestrijdingsmaterieel wordt voor aanvang van het seizoen op bedrijfszekerheid gecontroleerd (vlootcontrole). Informatievoorziening over de te rijden routes worden aan strooiwagen-chauffeurs verstrekt. Indien noodzakelijk wordt er proef gereden om routekennis op te doen en om goed voorbereid te zijn op operationele gladheidbestrijdingsacties. Alle in de gladheidbestrijding betrokken medewerkers zijn in het bezit van een geldig Specifieke Deskundigheid Winterdienst (SDW) certificaat.

De coördinator gladheidbestrijding geeft voor aanvang van de uitruk, instructie over de soort gladheid, weersverwachting, de hoeveelheid strooizout en het gebruik van sneeuwplough of borstel.

### 3.8 Materieel

Bij een uitruk worden de volgende wagens ingezet met de daarbij behorende strooiers en sneeuwploughen:

- |                      |                                      |                       |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| • MAN vrachtwagen    | Nido Stratos 850-36 VEP-490 strooier | SNK 27.2 ploeg        |
| • MAN vrachtwagen    | Nido Stratos B17KR-27 strooier       | SNK 210 EPZ ploeg     |
| • IVECO pick-up bus  | Nido SYNTOS B11L-21VEP35 strooier    | SNK 201 EPZ ploeg     |
| • John Deere tractor | Nido SYNTOS AWK 3500 strooier        | SNK 21-63-1-017 ploeg |
| • MAN vrachtwagen    | Nido Stratos B50-42PCL-490 strooier  | SNK 210 EPZ ploeg     |
| • John Deere tractor | Matev strooier                       | Matev rolbezem        |

### 3.9 Technische aspecten

#### Oorzaken van gladheid

Oorzaken van wintergladheid zijn onder andere het bevriezen van een natte weg, condensatie van vocht uit de lucht op wegdek en neerslag. Vooral bij temperatuurschommelingen rond het vriespunt kan verraderlijke gladheid ontstaan. De kans op het optreden van gladheid is van veel factoren afhankelijk zoals:

- Wegdektemperatuur
- Luchtvochtigheid
- Neerslag



- Zoutgehalte op wegdek.

De wegdektemperatuur is afhankelijk van:

- Soort wegdek
- Ondergrond van het wegdek
- Situering (bruggen)
- (Hoogte) ligging
- Omgeving

#### Verschillende vormen van gladheid

We kennen verschillende vormen van gladheid, die iedere vragen om een eigen bestrijdingsaanpak:

- Gladheid veroorzaakt door bevroren van een nat wegdek
- Gladheid veroorzaakt door condensatie van vocht op het wegdek
- Gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van sneeuw
- Gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van ijzel.

#### Zout en schuiven

Zout heeft vooral effect wanneer dit (direct) op de ondergrond kan worden gestrooid die bevroren is of het risico loopt om aan te vriezen. De werking van zout is afhankelijk van de intensiteit waarmee er overheen wordt gereden (of gelopen) en de temperatuur. Bij een lage verkeersintensiteit (zoals woonwijken en woonerven) zal de werking van zout veel geringer zijn dan op wegen met een hogere verkeersintensiteit. Dit heeft onder andere te maken met het gegeven dat zout door verkeersbewegingen wordt verspreid over het wegdek dan wel vermengd met sneeuw of ijzel. Om deze reden is het dan ook moeilijk om sneeuw en ijzel op fietspaden, in woonwijken en wegen in zogenaamde buitengebieden snel onder controle te krijgen.

Bij sneeuwval is schuiven de remedie, omdat strooien op sneeuw weinig tot geen effect heeft. Schuiven heeft echter weer de bijwerking dat het sneeuwruigen op parkeerstroken, fietspaden of trottoirs veroorzaakt. Pas als de sneeuwlaag is weggeschoven, heeft strooien met zout het gewenste effect. Vaak kiest de gemeente Nunspeet daarom voor een combinatie van schuiven en strooien. Blijft het echter sneeuwen dan is vanuit het oogpunt van effectiviteit en efficiency vaak beter niet te strooien maar alleen te schuiven. Na afloop van een sneeuwbuï volgt uiteraard nog wel een zoutronde.

#### Zout en dooi

In de winter is er vaak sprake van sterk wisselende weersomstandigheden. Dit houdt in dat sneeuw, vorst en dooi (of een combinatie hiervan) elkaar constant kunnen afwisselen. Na een periode van dooi spoelt het op de weg liggende zout weg in het riool of in de berm. Als het daarna opnieuw gaat vriezen of dooien is het effect van de eerdere gladheidbestrijding verdwenen en begint het proces van gladheidbestrijding van voor af aan.

#### Zout en vorst onder -5 graden Celsius

Beneden een temperatuur van -5 °C vermindert de werking van zout sterk. Onder -8 °C is de werking van zout nihil.

#### Gladheidbestrijding op fietspaden

Bij de gladheidbestrijding op fietspaden geven inwoners via het klachten en meldingssysteem vaak door dat de fietspaden slecht zijn gestrooid. Een probleem is dat zout alleen niet voldoende is om sneeuw te doen smelten. Er is ook druk op het wegdek nodig. Een fietsband geeft die nauwelijks in tegenstelling tot een autoband. Bij fietspaden is de opbouw van het wegvak (fundering en wegdek) vaak dunner, waardoor er sneller afkoeling van het wegvak plaatsvindt. Daarom wordt in gegeven omstandigheden, indien nodig, een extra strooiactie uitgevoerd.

## 4. Communicatie

### 4.1 Voorlichting

Met een eenduidige en heldere communicatie over de gestelde kaders en grenzen waarbinnen de gladheidbestrijding plaatsvindt, kan worden ingespeeld op mogelijk kritische geluiden uit de samenleving over de mate waarin de bestrijding van de gladheid wordt ingezet. Om het aantal klachten en verzoeken te beperken is een goede voorlichting noodzakelijk. Als inwoners weten wat ze van de gemeente kunnen verwachten en weten waarom niet alle wegen (gelijktijdig) worden gestrooid, kan meer begrip worden verwacht voor de taak waarvoor de gemeente zich gesteld ziet.

Om de inwoners zo goed mogelijk te informeren is het "Gladheidbestrijdingsplan 2024 – 2025" en de wegen welke worden gestrooid te zien op de gemeentelijke website [www.nunspeet.nl](http://www.nunspeet.nl).

### 4.2 Afhandeling klachten en meldingen

Meldingen en/of klachten aangaande de gladheidbestrijding kunnen worden gedaan via het klachten en meldingssysteem van de gemeente Nunspeet. Alle meldingen worden geregistreerd, mede in verband met eventuele aansprakelijkheidstellingen. Meldingen en/of klachten worden tevens gebruikt als referentie om waar nodig het bestrijden van gladheid te verbeteren.

### 4.3 Evaluatie

Na afloop van ieder strooiseizoen vindt er een evaluatie plaats op basis van het gladheidbestrijdingsplan en eventuele klachten.

## **Bijlage 1 Strooiroutes (straatnamenlijst)**

### Route 1 MAN (groot)

- Galvaniweg
- Harderwijkerweg (rotonde Nijverheidsweg – rotonde Hierden)
- F.A. Molijnlaan
- Eperweg
- Rondweg De Kolk
- Elburgerweg
- Oosteinderweg
- Molenweg
- Hullerweg
- Hardenbrinkweg
- Vreeweg
- Klarenweg
- Onder de Bos
- Vuurkuilweg
- Hierderweg
- Oudeweg
- Poppeswegje
- Killenbeekweg
- Vareseweg
- Randmeerweg
- Kolmansweg
- Bovenweg (Kolmansweg – Elburgerweg)
- Nassaulaan
- Oude Zeeweg
- Panglerweg
- Waterweg
- Bredeweg
- Brandsweg
- Schotweg

## Route 2 MAN TGL (klein)

- Hullerweg
- Marconiweg
- Edisonweg
- Marconiweg
- Nijverheidsweg
- Harderwijkerweg (centrum)
- Stationslaan
- Westerlaan
- Haverkamp
- Winckelweg
- Spoorlaan
- Enkweg
- Stationsplein
- Voltweg
- Energieweg
- Ampèrestraat
- Vuursteenweg
- Plesmanlaan
- Gerard Vethlaan
- Boshuisweg
- Groenelaantje
- Transferium parkeerplaats
- Laan (incl. toegang M.F.A.)
- Bloemhofweg
- Hulstweg
- Oosteinderweg
- Oenenburgweg
- Steenzolder
- Keerklos
- Kapzolder
- Bovenwiel
- Bovenkruier
- Veldkruis
- Hamermolen
- Maalstoel
- Koningsspil
- Beltmolen
- Meelzolder
- Steenkraan
- Roede
- Steenzolder
- Piersonstraat (gedeelte)
- Gerbrandystraat (gedeelte)
- Oosterlaan
- Eperweg
- Brinkersweg

- Kroonlaan
- Paralelweg
- Gruppenderweg
- Dokter van Loonweg
- Secretaris Mulderweg (Dokter van Loonweg – Elburgerweg)
- Zeeweg
- Meester Drostweg
- Veldweg
- Bèlvedèrelaan
- Groenelaantje
- Driestweg (gedeelte)
- Enkweg
- Winckelweg
- Westerlaan
- Nieuw Amsterdamweg
- Akkerweg
- Bakkerspad
- Hoefslag
- Kapelweg
- Zandhuisweg
- Braambos
- Vlakken Eng
- Tripklomp
- Boezeroen
- Oorijzer
- Boterdijk
- Jan Mankestraat
- Jan van Vuurenstraat
- Arthur Briëtstraat (gedeelte)
- George Breitnerstraat
- Gerbrandystraat
- Heemskerklaan (gedeelte)
- Albertlaan
- Kempenlaan
- Vlaanderenlaan
- Oosterlaan
- Piersonstraat
- Colijnstraat
- De Visserlaan
- Thorbeckestraat
- Seringweg
- Vlierweg
- Boemhofweg
- Groen van Prinsterstraat
- Schaepmanlaan
- Kuiperstraat
- Treubstraat
- Troelstrastraat

- Van Karnebeekstraat
- Leopoldlaan
- Elisabethlaan
- Astridlaan
- Leopoldlaan
- Elisabethlaan
- Astridlaan

## Route 3 IVECO

- Hullerweg
- Pascalweg
- Dorpsstraat
- Kerkenpad
- Parkeerplaats Hervormde Kerk
- Whemelaan
- Ds. de Bouterlaan
- Ds. Martinuslaan
- Ds. Huetlaan
- Marktplein
- Marktstraat
- Brinkersweg
- Halmlaan
- Aarweg
- Bergakkerweg
- Driestweg
- Kerkendriest
- Lieve Vrouwenerf
- Schoolweg
- Paddestoelweg
- Heidelaantje
- Meidoornerf
- Lindelaan
- Esdoornlaan
- Dr. Schutlaan
- Bosweg
- Parkeerplaats Geuzenhof
- Secretaris Boerhoutweg
- Fietspad Elburgerweg / Secretaris van Marleplantsoen
- Oranjelaan
- Prins Clausstraat
- Houtwalhof
- Het Groene Portaal
- De Buntezoom
- De Buntehof
- Koningin Beatrixstraat
- Prinses Magrietstraat
- Prinses Christinastraat
- Koningin Julianastraat
- Prinses Bernhardstraat
- Johan Frisoplein
- Poort van 't Hul
- Prins Frederikstraat
- Koningin Wilhelminalaan
- Koningin Emmahof
- Prins Maurits erf
- Schubertstraat



- Sibeliusstraat
- Bachlaan
- Beethovenlaan
- Mozartlaan
- Larikserf
- Schuurmanserf
- Papaverweg
- Hulstweg
- Driftweg
- Lijsterbesweg
- Vlierweg
- Bloemhofweg
- Albert Neuhuyslaan
- Mesdaghout
- Jongkindhoek
- Israëls erf
- Jos Lussenburglaan
- Mauvekant
- Van Goghstraat
- Oosteinderweg (tot afsluiting)
- Savornin Lohmanstraat
- Van Hallstraat
- Parkeerplaats De Binnenhof
- Verbindingsweg Oosterlaan – De Visserlaan
- Verbindingsweg Oenenburgweg – Dreeslaan
- Bremhoek
- Rode-Kruislaan
- Talhoutweg
- Parkeerplaats Winckelweg (museum)
- Zoomweg
- Jan Topweg
- Van Oordtstraat
- Luchtenbergweg
- Randweg
- Da Costastraat (gedeelte)
- Westeinde
- Martensweg
- Kuntzestraat
- Eeckelhagen (gedeelte)
- Uitleg
- Mackaaystraat
- Vtringaweg
- Feithenhofweg
- Eikbosserweg
- Berenbosweg
- Potsgildewegje
- Oostweg
- Halmlaan

Route 4 John Deere(tractor)

- Waterweg (gedeelte)
- Fietspad Elspeterweg
- Fietspad ovonde Nijverheidsweg richting F.A. Molijnlaan
- Fietspad F.A. Molijnlaan
- Parkeerplaats P+R
- Fietspad Eperweg
- Fietspad Elburgerweg
- Fietspad Harderwijkerweg
- Fietspad Rondweg De Kolk
- Bovenweg (Elburgerweg – Glindeweg)
- Wieling
- Draaiing
- Wieling
- Ronding
- Fietspad Veldkruis - Windpeluw
- Oosteinderweg

#### Route 5 Van Asselt Grondwerken

- Kienschulpenweg
- Industrieweg
- Elspeterweg (tot A28)
- Nunspeeterweg (halfweg – Vierhouten)
- Gazenakker
- Elspeterbosweg
- Vierhouterweg
- Staverdenseweg
- Middenweg
- Kleine Kolonieweg
- Heetkamp (tot Mennorode)
- Apeldoornseweg
- Uddelerweg
- Molenweg
- Merelweg
- Krommeweg
- Kulturhuus (parkeerplaats)
- Stakenberweg
- Nunspeeterweg (Elspeet)
- Gortelseweg
- Tongerenseweg (tot aan Waskolkweg)
- Waskolkweg
- Elspeterbosweg
- Plaggeweg (tot aan Hertlaan)
- Hertlaan
- Noordkampen
- Reelaan
- Voslaan
- Ossenolkweg
- Plaggeweg
- Schotkampweg
- Hooiweg
- Kempersweg
- Veenweg
- Pirkweg
- Oude Hof
- Molenbergweg
- Oude Garderenseweg
- Weideweg
- Hullenkant
- Spoekeboompje
- Diepeweg
- Ploegweg
- Zeisweg
- Haarweg
- Ploegweg
- Gerstweg

- Binnenweg
- Roggeweg
- Gerrit Mouwweg
- Ds. van Paddenburgweg
- Wethouder van de Zandeweg
- Ds. Kalshovenweg
- Ds. van Gilsweg
- Maatweg
- Bosrand
- Tuinfluiter
- Gerrit Mouwweg

## Route 6 John Deere (tractor)

- Doorsteekpad Harderwijkerweg – Galvaniweg
- Rotonde Waterweg
- Doorsteekpad Elburgerweg – Oogstweg – Gruppenderweg
- Fietspad Elburgerweg – Marconiweg
- Fietspad Marconiweg – Bachlaan
- Fietspad Koningin Emmahof – Prins Mauritsers
- Fietspad Strauserf – Zwolsewegje
- Rotonde Zeeweg (inclusief fietspad ri. Kroonlaan)
- Fietspad rotonde Zeeweg (inclusief fietspad Nassaulaan)
- Fietspad Poort van 't Hul
- Fietspad Hullerweg – Zwolsewegje
- Fietspad Secretaris van Marleplantsoen – rotonde F.A. Molijnlaan
- De Steiger
- Rotonde F.A. Molijnlaan – Elburgerweg
- Rotonde Elburgerweg – Wezenland
- Rotonde Laan – F.A. Molijnlaan
- Rotonde Elburgerweg – Oenenburgweg
- Frans Huismanstraat
- Fietspad Frans Huismanstraat – Mesdaghout
- Doorsteekpad Eperweg – Albertlaan – Oenenburgweg
- Rotonde Eperweg – F.A. Molijnlaan
- Doorsteekpad F.A. Molijnlaan – Oosterlaan – Dr. Schutlaan
- Lieve Vrouweners
- Fietspad Eperweg (F.A. Molijnlaan – richting centrum)
- Dorpspad (Bergakkerweg – Stationslaan)
- Pad langs Beregoed
- Torenpad
- Rotonde Stationslaan – Nijverheidsweg
- Spoorwegovergang Elspeterweg
- Fietspad Industrierweg (achter de geleiders in bochten)
- Elekraweg
- Doorsteekpad Da Costastraat – Randweg
- Rotonde Harderwijkerweg – Vreeweg
- Doorsteekpad Hardenbrinkweg
- Fietspad Transferium – Vennenpad
- Rotonde Rondweg De Kolk (zijpootjes)
- Fietspad Sportlaan

Route 7 Grondverzetbedrijf W. van Klompenburg

- Fietspad Nunspeeterweg (halfweg – Vierhouten)
- Fietspad Staverdenseweg (Pirkweg – gemeentegrens)